

2. viabilità urbana

per tutte le strade all'interno del centro abitato ad esclusione di quelle del Centro Storico

⇒ soluzione prevista:

punti luce costituiti da palo conico, zincato, con armatura stradale a vetro piano (foto 1), installata a testa palo o con sbraccio sporgente in base alle esigenze illuminotecniche della strada, altezza fuori terra min/max 5/8 m



Esempi di apparecchio stradale a vetro piano (foto 1)



n o t a 1:

solo dove sono già esistenti paline è ammessa la sostituzione del lampione con apparecchio da arredo urbano efficiente e schermato, previa verifica che altezze e interdistanze siano adeguate alle esigenze illuminotecniche dell'area da illuminare (in caso contrario è necessario prevedere il completo rifacimento degli impianti con ridefinizione delle altezze e delle interdistanze)

n o t a 2:

sono ammessi pali con sbraccio, in caso di presenza di alberature



Esempi di apparecchi arredo urbano



Esempio per sostituzione di apparecchi da arredo urbano sospesi (foto 2)



Soluzione prevista

Per l'individuazione puntuale delle strade si veda la tavola 2013010PL-FA-ZI01